

---

격포항 정비공사 기본 및 실시설계

# 신기술 활용 심의 설명자료

[소파블록]

---

2024. 05.



해양수산부  
군산지방해양수산청

## 사업개요

사업명	·격포항 정비공사 기본 및 실시설계	
사업기간	·2023년 6월 28일 – 2024년 9월 19일(착수일로부터 15개월)	
사업목적	·격포항내 계류시설 확보로 어선의 안전 정박 및 양육도모 ·해경함선 대형화에 따른 안전정박 및 구조활동 지원도모	
발주처/설계사	발주처	설계사
	해양수산부 군산지방해양수산청	(주)세일종합기술공사/ (주)동명기술공단종합건축사사무소 현공간정보(주)/(주)동성지오텍
사업개요	사업위치	·전라북도 부안군 변산면 격포리 격포항 일원
	공사비	·43,500백만원(부가세포함)
	신기술활용심의대상	·해경부두(L=140m) 소파블록
	시행근거	·「건설기술진흥법 시행규칙」 제 40조 1항 5호 ·「해양수산부 기술자문위원회 운영규정」 제 29조

## 사업위치



## 신기술 활용 심의 자료

### 신기술 활용지역 및 시설물 현황

#### [1] 사업위치도

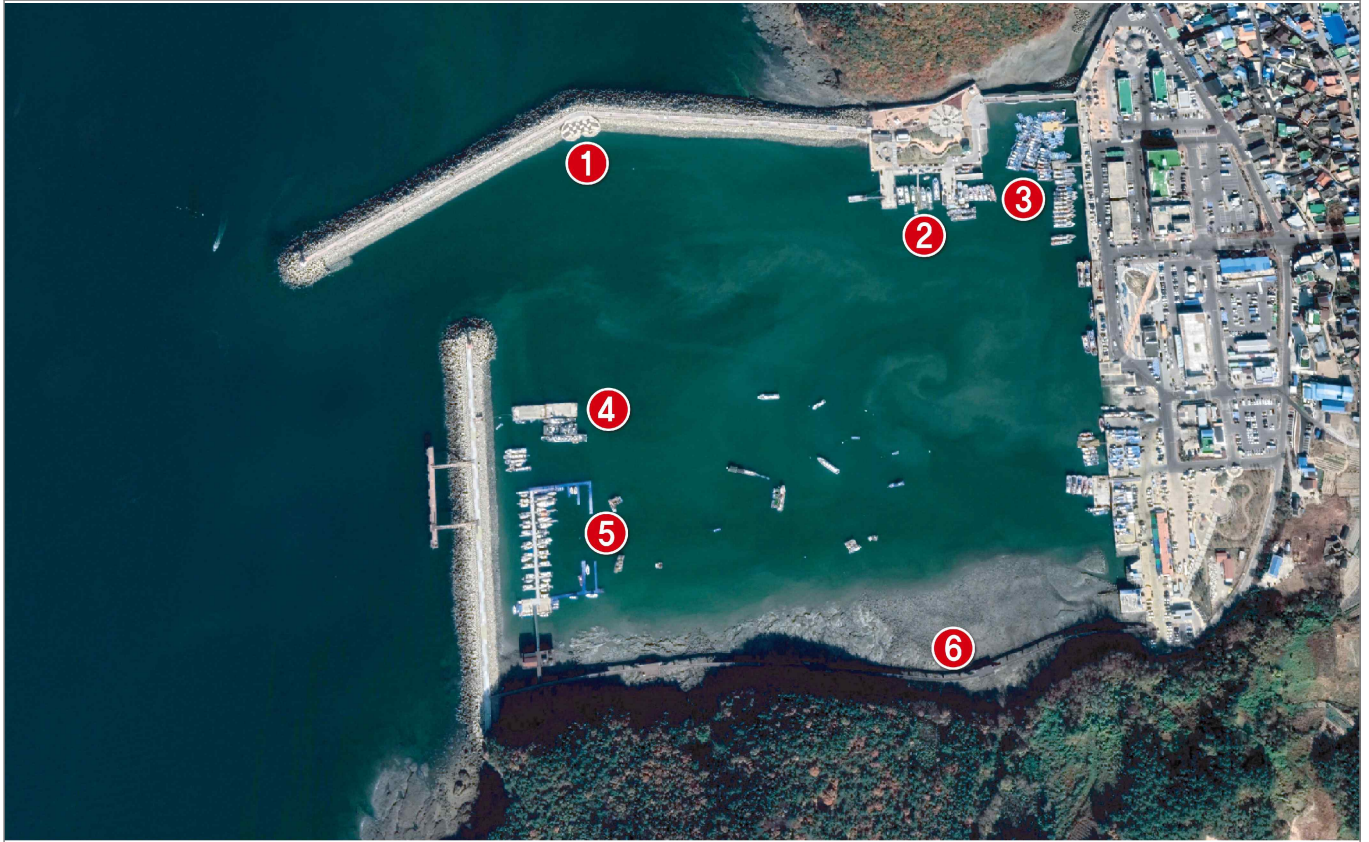
사 업 위 치



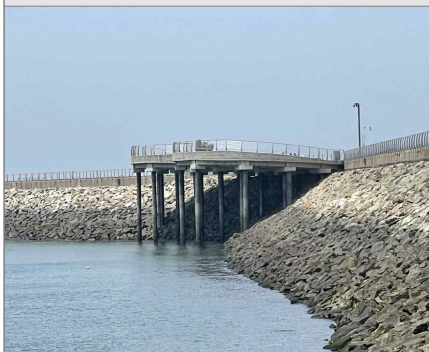


## [2] 사업지역 현황

격포항 전경



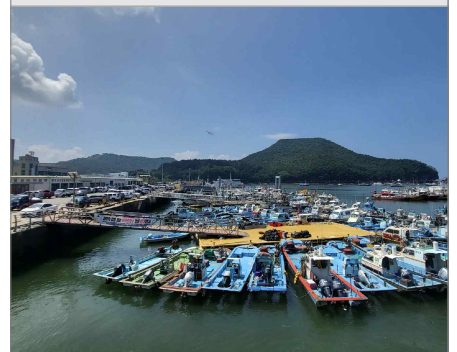
❶ 북방파제



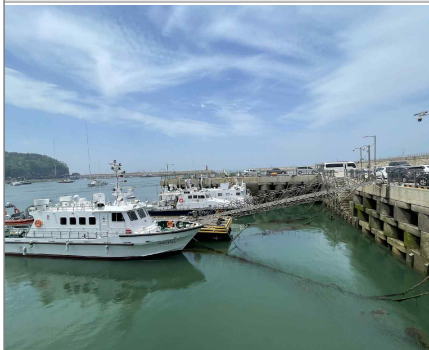
❷ 관공선/유람선부두



❸ 양육부두



❹ 해경 및 여객선부두



❺ 마리나 시설




❻ 연결잔교



[3] 설계기준

1) 설계조위

구 분		조 위(cm)	조 위 도
약최고고조위	(App. H.H.W)	DL(+) 683.7	
대조평균고조위	(H.W.O.S.T)	DL(+) 623.2	
평균고조위	(H.W.O.M.T)	DL(+) 544.3	
소조평균고조위	(H.W.O.N.T)	DL(+) 465.3	
평균해면	(M.S.L)	DL(+) 341.9	
소조평균저조위	(L.W.O.N.T)	DL(+) 218.5	
평균저조위	(L.W.O.M.T)	DL(+) 139.5	
대조평균저조위	(L.W.O.S.T)	DL(+) 60.5	
약최저저조위	(APP. LLW)	DL(+) 0.0	

자료 : 국립해양조사원

2) 설계풍속

구 분	풍 속	풍 향	비 고
순간최대풍속	24.4m/sec	S	
최대풍속	17.3m/sec	SSE	
평균풍속	1.6m/sec	-	

자료 : 기상연보(부안, 1993~2022년)

3) 설계파랑

구분	파고(m)	주기(sec)	파향	비고
해경부두	2.0	10.9	WSW	50년 빈도
휴식부두	1.1	12.6	WNW	
연결도로	0.9	12.6	WNW	

4) 설계조류속

구분	조류속(m/s)		비고
	항입구	항내측	
최강유속	0.2	0.1	개발계획 자료



## 5) 상재하중

구분	연결도로, 부잔교	비고
균중하중	5 KN/m <sup>2</sup>	

자료 : 항만 및 어항 설계기준 KDS 64 10 10:2023 설계조건(p.298, 해양수산부)

## 6) 차량하중

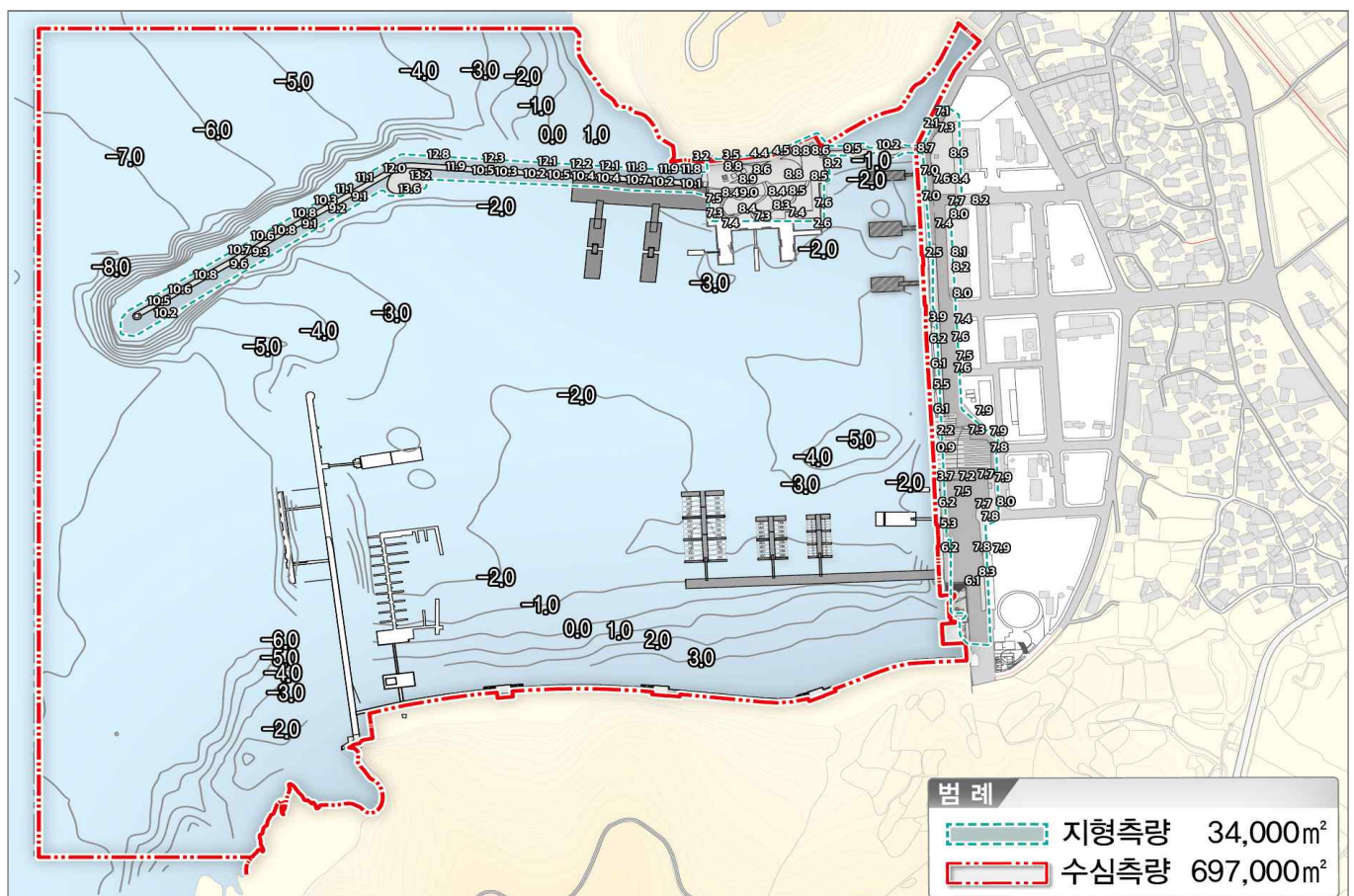
구분	연결도로	비고
적용	교량등급 2등교	KL-510

## 7) 내진

지진구역	내진등급	내진성능목표	비고
I	2등급	붕괴방지수준	

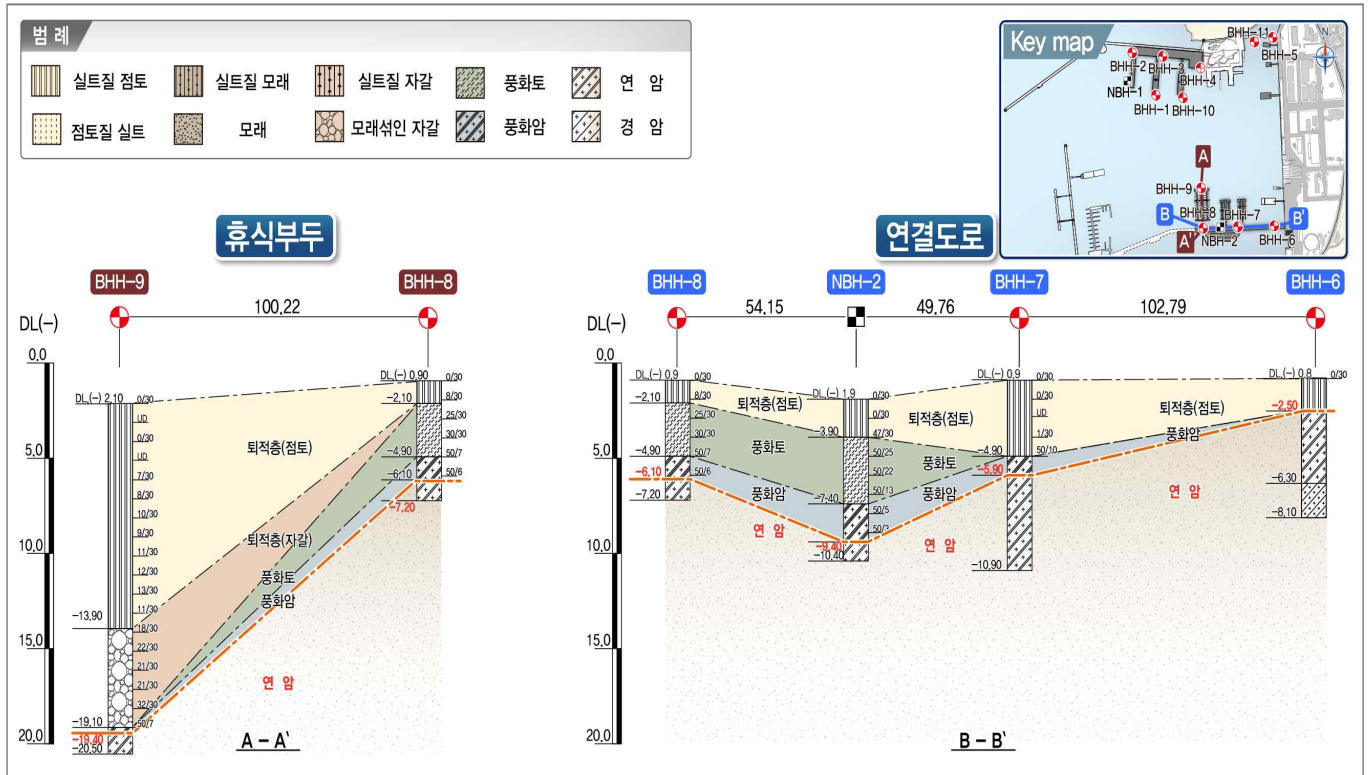
## 8) 지형 및 수심현황도

- 지형현황은 북방파제 DL(+)12.3m, 관공선부두 배후 DL(+)7.3 ~ 8.4m, 위판장 전면 DL(+)7.0m로 분포
- 수심현황은 휴식부두 DL(-)1.7 ~ 2.5m, 연결도로 DL(-)1.0m, 양육부두 DL(-)1.4 ~ 2m, 해경부두 DL(-)2 ~ 3m로 분포



## 9) 지반조사

- 휴식부두(A-A') : BHH-9는 DL(-)19.4m, BHH-8은 DL(-)6.1m부터 기반암(연암) 분포
- 연결도로(B-B') : 최고 DL(-)2.5m, 최저 DL(-)9.4m부터 기반암(연암) 분포



## 10) 어선의 견인력

어선의 총톤수	견인력(계선주 1기당, kN)	적용
10톤 미만	10	◎
10톤이상 ~ 50톤이하	30	
50톤이상 ~ 100톤이하	50	

자료 : 항만 및 어항 설계기준 KDS 64 10 10:2023 설계조건(p35, 해양수산부)

## 11) 대상선박 제원

선종	톤급 (GT)	표준선형(m)						적용
		길이 (m)	폭 (m)	선심 (m)	전장 (m)	전폭 (m)	만재 출수 (m)	
일반 어선	1	5.5	1.7	0.7	7.2	2.0	0.6	
	3	7.3	2.2	1.0	9.3	2.5	0.8	
	5	9.6	2.9	1.1	12.1	3.3	0.9	
	8	12.1	3.5	1.2	15.7	4.0	1.0	
	10	14.1	3.9	1.4	17.8	4.5	1.1	◎

자료 : 항만 및 어항 설계기준 KDS 64 10 10:2023 설계조건(p17, 해양수산부)

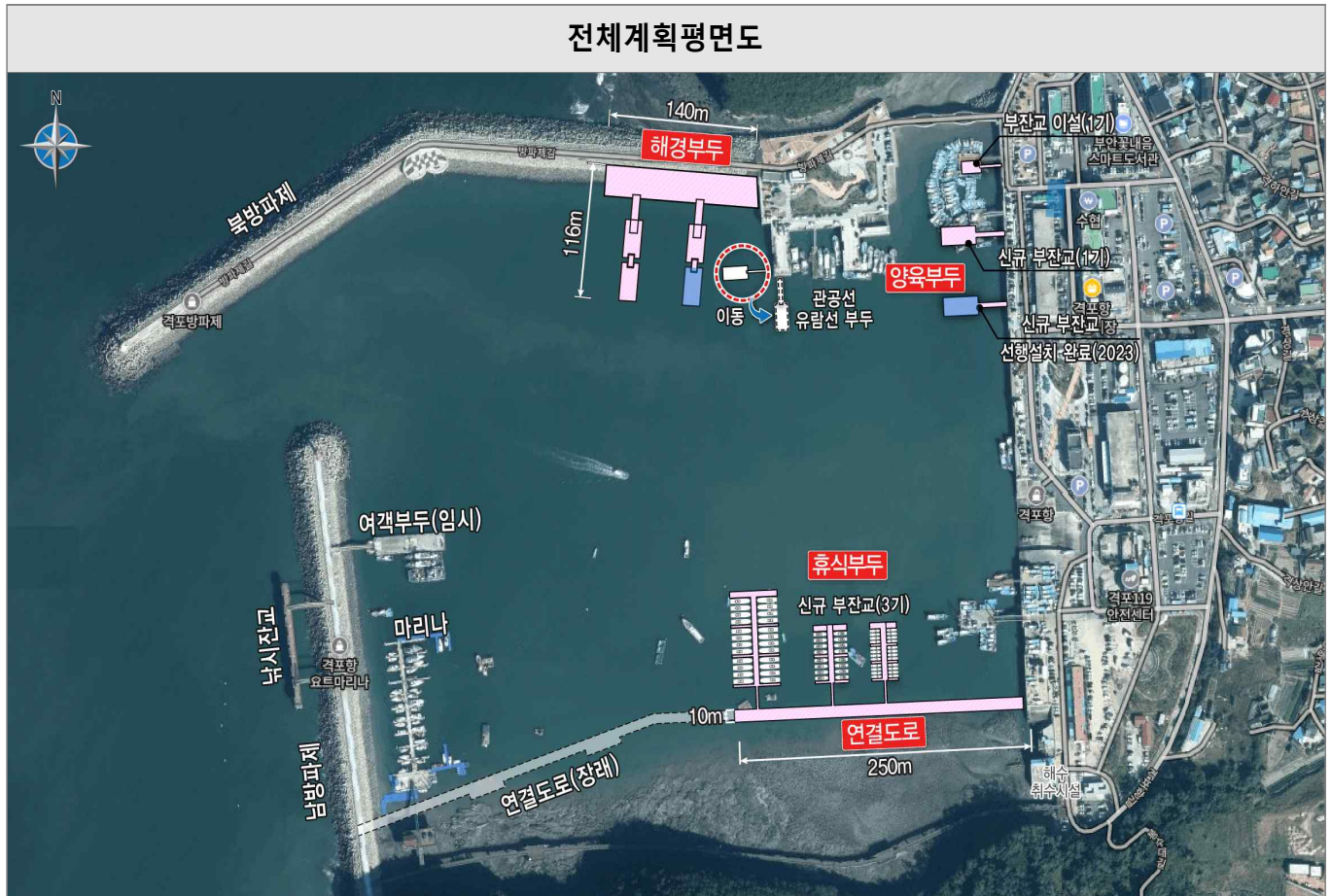
## 1

## 소파블록

## 1.1

## 신기술 활용개요

## [1] 전체계획평면도



## [2] 신기술 활용 시설물 및 관련도면

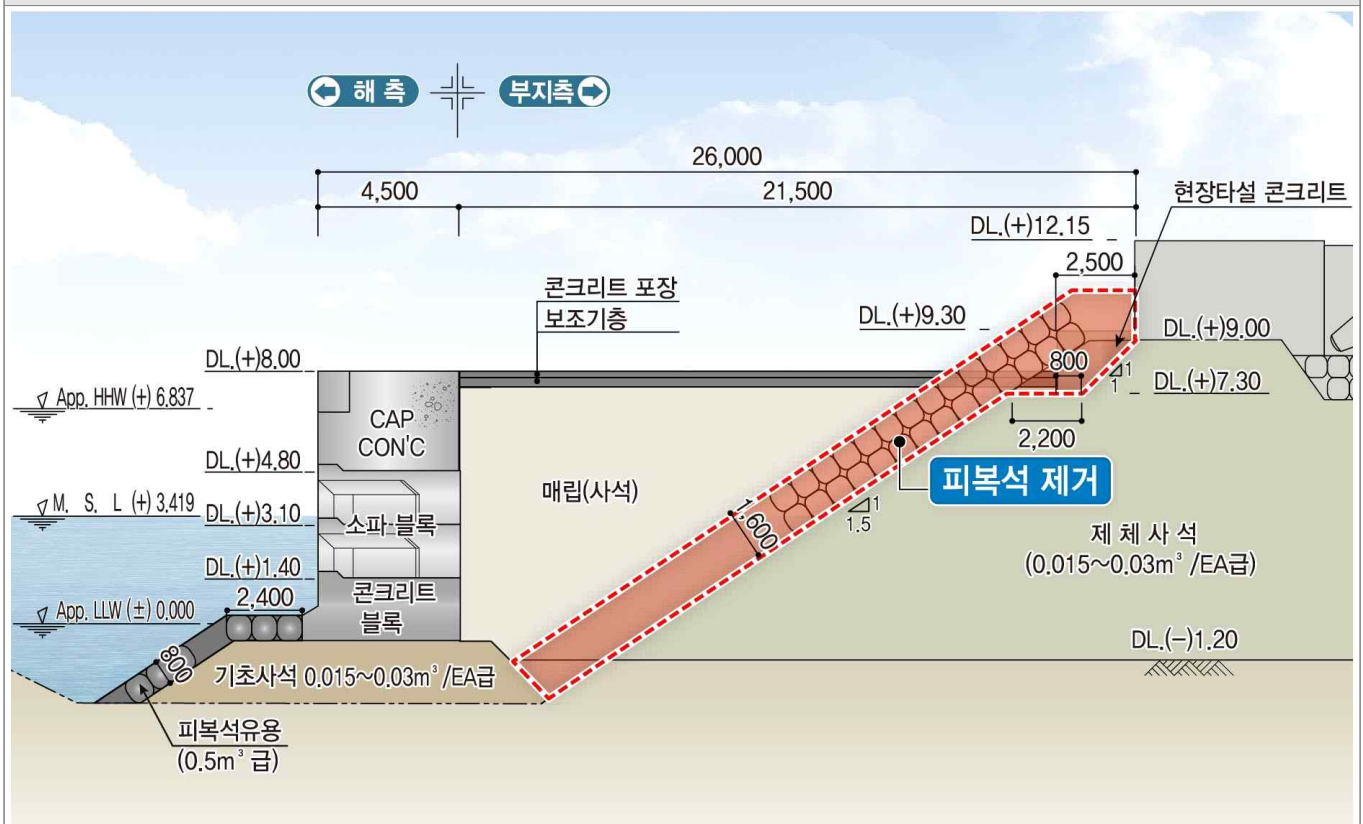
신 기 술 활 용 시 설 물	·해경부두 소파블록
제 원	·연장(L) = 140m / 폭(B) = 26.0m
수 량	·1식
직 접 공 사 비 ( 일 반 공 법 )	·34.6 백만원/m

※ 실시설계시 현장여건 및 발주처 방침, 각종 심사의견에 따라 물량변동이 있을 수있음



## 해경부두 계획평면도

## 해경부두 표준단면도



### [3] 제안조건

일 반 사 항	<ul style="list-style-type: none"><li>• 해경부두 전면 정온도 향상과 함선 접이안시 안정성 확보를 위한 반사파 저감 형식</li><li>• 단면 계획시 항만 및 어항설계 기준에 준하여 계획하여야 하며, 구체공(소파블록) 이외의 조건은 변경을 제안함<ul style="list-style-type: none"><li>- 소파블록 범위는 소파블록 상단부가 DL.(+)5.00m 이상을 넘지 않아야 함<ul style="list-style-type: none"><li>※ 연결교 및 상부시설 DITCH 설치를 위한 최소폭 유지</li></ul></li><li>- 상치폭(4.0m)이상, 기초마운드 상단높이 (DL.-)1.1m)이상</li></ul></li><li>• 경제적이고 시공성 및 거푸집, 공사용 장비의 수급이 용이한 형식</li><li>• 건설공사비 및 유지관리비 등의 경제성에 유리한 형식</li></ul>							
제안대상 공사범위	<ul style="list-style-type: none"><li>• 소파블록 제작에 필요한 행위</li></ul>							
시 공 조 건	<ul style="list-style-type: none"><li>• 블록 운반은 해상으로 하며, 제작 기간, 작업장 면적을 최소화할 수 있는 시공 방안 제시</li><li>• 제작방법과 운반거치 등 최적의 공법을 상세히 제시(제작장 제공)</li></ul>							
구조계산 및 설계도	<ul style="list-style-type: none"><li>• 과업대상 해경부두의 구조계산은 “최신설계기준” 적용</li><li>• 관련시방규정 및 설계기준을 만족하여야 함</li><li>• 적용 하중에 대하여 단면 안전성을 확보해야함<ul style="list-style-type: none"><li>- 상재하중</li></ul></li></ul>							
	구분		상시	지진시	적용		10.0 kN/m <sup>2</sup>	5.0 kN/m <sup>2</sup>
	구분		상시	지진시				
	적용		10.0 kN/m <sup>2</sup>	5.0 kN/m <sup>2</sup>				
	<ul style="list-style-type: none"><li>- 허용안전율 기준</li></ul>							
구분		허용안전율						
		평상시	지진시					
제체 안정성	활동	1.2 이상	1.1 이상					
	전도	1.2 이상	1.1 이상					
	기초사석 지지력	500kN/m <sup>2</sup> 이하	600kN/m <sup>2</sup> 이하					
	기초사석 직선활동	1.2 이상	1.0 이상					
원호 활동		1.3 이상	1.1 이상					

| - 안전성을 확보할 수 있는 단면으로 계획, 수량 및 공사비를 산출하여야 함 - 설계도는 격포항 현황을 고려한 단면도 및 상세도 작성 후 제출 | | | |
| 기 타 사 항 | - 소파효과를 증명할 수 있는 단면수리모형실험 결과를 제시하여야 함 |

#### [4] 신기술 적용사유

구 분	검 토 내 용
필요성 (타당성)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 격포항 해경부두는 일반공법(이글루, 콘크리트, 와록블록)으로 적용 시 반사파에 의한 정온 수역 확보에 불리 등 계류에 영향을 초래하고 블록 중량이 커 해상장비 및 사용료 증가로 경제성에 불리함</li> <li>• 반사파 저감을 위한 소파블록을 설치하면 항내 정온수역확보, 계류의 안전성 및 선박운항의 안전성을 증대시킬 수 있고 블록의 중량 감소로 해상공사에 따른 장비 활용 등 시공성과 경제성 측면에서 유리한 것으로 나타남</li> <li>• 신기술 등의 활용               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양수산 건설공사의 신기술 활용 업무처리지침 제4조 제1항 발주청은 신기술 등이 기존 건설기술에 비하여 시공성 및 경제성 등의 측면에서 유리하다고 인정되는 경우 해당 신기술 등을 우선하여 적용하여야 한다.</li> </ul> </li> </ul>
성능 및 품질 우수성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 항내 파랑의 저감효과와 및 반사파 발생 저감 가능한 공법</li> <li>• 제작 및 거치에 있어 현장여건에 부합하는 공법</li> </ul>
가격의 적정성 (일반공법 비교)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 일반블록 대비 중량 감소에 따른 해상장비 하향 적용에 따른 비용 절감할 수 있는 공법</li> <li>• 콘크리트 타설량 감소에 의한 비용 절감할 수 있는 공법</li> </ul>
현장 적용성 및 유지관리성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경관성이 우수하고 평면 및 종단선형에 대한 구현이 가능한 공법</li> <li>• 유지관리가 용이하며, 유지관리 비용이 최소인 공법</li> </ul>
기 타	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 구조적 안전성 확보</li> </ul>
검 토 의 견	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 해경부두를 설치함에 있어 특허 및 신기술 공법이 현장여건에 적합하며, 반사파 저감을 통한 항내 정온수역확보, 계류의 안전성 및 선박운항의 안전성을 증대에 유리할 것으로 판단됨</li> <li>• 일반블록 보다 경제성, 유지관리성, 시공성 및 현장 적용성 등 종합적으로 유리하다고 판단되어 특허 및 신기술 공법 적용이 적정하다고 판단됨</li> </ul>



# 신기술 활용 심의 참여방법

## 1 참가자격요건

- 심의요청일 기준으로 신기술 보유자, 신기술 사용협약자(국토교통부고시 건설 신기술협약등에 관한 규정에서 정한 협약자), 특허권자, 특허 전용 및 통상 실시권자이어야 합니다.
- 건설산업 기본법 제9조 및 동법 시행령 제11조에 따라 해당 분야 종합건설업 또는 전문건설업 면허를 보유하여야 하며, 당해 공법의 물품 납품 및 시공이 가능한 업체이어야 합니다.

## 2 참여방법

가. 참여공법 : 「신기술 활용 심의자료」 참조

나. 참여방법 : 「격포항 정비공사 건설공사」 참여의사 제출

다. 자료 제출방법

담당자 E-mail을 통한 접수 : 사업참여 모집공고 후 14일

마감시한 2024년 05월 20일 16:00시 준수

라. 제출서류 : 「신기술 활용 심의 제출서식(p22)」 제출

- 마감시한 내 : 공법개요, 관련 설계도면, 시방서, 특허 신기술 등록원부, 특허증  
신기술 활용 심의 참여확인서, 특정공법 제안서, 시공실적(최근5년)  
신기술 활용 심의 가격 견적서, 변동공사비 산출근거, 신기술 활용 심의자료(PPT)

- 마감시한 후 : 수량 및 단가검증 확인서, 심의위원 기피신청서/접촉신고서

- 담당자 : (주)세일종합기술공사 이사 남현웅 02-829-6304

E-mail : seilport@daum.net

- 참여의사는 담당자와 유선 통화 후 E-mail로 제출

# 신기술 활용심의 제출서식 작성방법

## 1 견적조건

- 1) 견적금액은 노무비, 재료비, 경비로 구분하여 순공사 금액으로 작성함.(설계가기준, 현장설치도)
  - ▶ 견적금액에 대한 근거자료(세부내역서, 일체 자료 및 산출근거) 제출
  - ▶ 레미콘과 철근은 관급자재로 견적서에 분리하여 명기
- 2) 견적금액 작성 시 물가정보, 물가자료 등의 가격(최근자료, 견적요청 해당 월 기재)중 최저가로 작성
  - ▶ 비교란에 레미콘과 철근 조달식별번호 기입
- 3) 2024년 상반기 적용기준(표준품셈, 표준시장단가, 기계경비, 노임단가, 조달청 공고 최신 원가계산 제경비율 등), 물가자료, 거래가격 등 가격정보지 적용
- 4) 직접공사비 세부 산출기준
  - ▶ 가격(공사비)은 신기술, 특허 부분에 대한 제작비와 운반비, 설치비 등을 포함하여 공종별로 산출.
- 5) 변동 공사비 산출기준
  - ▶ 업체가 제안한 가격외에 주변여건을 고려한 추가비용 등을 산출한 금액으로 첨부된 "관련양식"을 참고하여 작성.
- 6) 실시설계 진행과정에서 관계기관과 협의 과정에서 발생하는 변경사항에 대해서는 발주처가 인정하는 범위 내에서 설계변경 가능
- 7) 발주기관에서 제시한 공사규모와 동일한 물량을 공사할 수 있도록 공법에 따라 제안 금액을 산출

## 2 유의사항

- ▶ 제안공법(자재)의 재료(품질), 시공 등은 한국산업규격(KS) 및 국토교통부 등의 표준시방서 기준과 동등 또는 우수한 공법을 반드시 확보하여야 합니다.
- ▶ 제안공법(자재)은 경제성, 시공성, 안전성 등의 측면에서 일반공법(자재)에 비해 우수해야 합니다.
- ▶ 공사비 산출근거는 반드시 제출해야 하며 공사비가 일반공법 보다 현저하게 과다 또는 과소 산출된 경우 사유서 요청 시 제출하여야 합니다.
- ▶ 공사비 산출근거를 제출하지 않거나, 제출된 견적내용에 부적합한 사항이 발생할 경우 검토대상에서 제외될 수 있습니다.
- ▶ 견적서를 개봉하여 일반공법에 비해 견적금액이 높은 제안자는 최종선정에서 제외될 수 있습니다.

니다.

- ▶ 제안금액은 향후 설계VE, 설계자문 또는 조달청 단가검토 등에서 감액될 수 있으며 이로 인한 제안금액 조정에 이의를 제기할 수 없습니다.
- ▶ 향후 설계·공사 과정에서 제안 참여업체의 귀책사유(제작 및 납품과정에서의 누락, 오기 등)로 제안금액을 초과하는 경우에는 제안 참여업체가 이를 부담하고 공사를 시행하여야 합니다.(단, 발주청 귀책사유, 관계법령 및 기준 변경, 상위계획 변경, 물가 변동 등에 의한 증가분은 제외)
- ▶ 설계 반영 과정에서 공사 여건 변동에 따라 특정공법 적용 수량이 변경될 수 있으며, 물량증감으로 인한 계약금액 조정은 발주청과 제안자가 협의하여 결정합니다.
- ▶ 선정된 공법의 제안자는 발주청에 구조계산서, 도면(상세도 포함), 수량산출서, 일위대가, 단가산출서, 시방서 등을 발주청의 일정에 맞추어 성실하게 제공하여야 하며, 발주청과 계약된 설계사의 검토에 따라 보완을 요구할 경우 반드시 보완하여야 합니다. 또한, 자료 제출 및 보완 거부·지연 등으로 일정의 차질을 초래하는 경우 재심의 또는 차순위 선정 등을 할 수 있으며, 이중 재심의하는 경우에는 당초 선정업체는 심의에서 배제됩니다.
- ▶ 구조계산서 제출 후 오류, 구조적 불안정 등 문제점 확인 시 제안금액 범위 내에서 이를 반드시 보완하여야 하며 이에 대한 손실은 제안자(업체)가 부담해야 합니다.
- ▶ 제출된 제안서의 허위기재, 저가 제안금액 등으로 인한 설계·공사 포기, 이해관계자에게 금품·향응 등을 제공하는 부정당 행위 등이 발견될 경우에는 해당업체는 심의대상에서 제척되고, 향후 우리청에서 시행하는 공법·자재 제안에 참여할 수 없습니다.
- ▶ 동일한 신기술, 특허에 대해서 권리자(신기술 개발자, 신기술사용협약자, 특허권자, 특허 전용실시권자, 특허 통상실시권자 등) 중 1인만 공법 선정에 참여할 수 있으며, 권리자간 권한 위임 사항 등에 따라 제안자의 참가자격이 상실되거나, 선정이 취소 될 수 있습니다.
- ▶ 제안금액 작성시 누락, 오기 등의 사유로 설계, 시공단계에서 증액할 수 없습니다.



## 신기술 활용심의 제출서식 (업체작성)

### 신기술 활용 심의자료 작성방법

#### □ 신기술 활용 지역 및 시설물 현황

- 신기술 활용 적용 지역이나 시설물 현황 등 현지여건 기록
- 위치도, 사진, 관련 도면 등

#### □ 신기술 활용 개요

- 공법개요, 장·단점, 공사비 등 신기술 활용이 일반공법 적용보다 우수한 사유 기록

#### □ 신기술 활용 검토의견서 작성

- 적용 가능한 신기술 중 현지 여건을 고려하여 가장 타당하다고 판단되는 공법 6개를 추천한다.  
\* 신기술 등 적용 가능한 공법이 6개 미만이면 있는 수만큼 추천한다.
- 신기술 등의 소요예산가격이 일반공법으로 시행할 때보다 높은 경우에는 해당 신기술 등은 심의 요청 대상에서 제외한다.
- 추천된 각 공법에는 특허 및 신기술번호, 취득일자, 보호기간, 보유권자 및 전용·통상실시권자, 전용·통상실시권의 범위(지역, 기간) 등을 반드시 확인 후 심의요청 자료를 작성한다.
- 공법개요, 특징[경제성, 시공성(현장적용성), 품질향상, 안전성, 유지관리성, 친환경성] 등의 현황을 포함 작성해야 한다.(작성순은 업체명 가나다라 순으로 작성한다.)
  - 시공실적의 기간은 심의요청일을 기준으로 최근 5년간으로 하며, 실적건수는 특허 등록 또는 건설신기술 인증을 득한 이후 해당 공법이 적용된 실적으로 하며, 실적관리기관(협회 등) 및 발주청, 조달청 등에서 발급한 실적증명서와 발주청 하도급 승인문서 등을 근거로 확인해야 한다.(시공실적 건수는 사업부서에서 확정)
  - 시공방법 및 품질관리에 관한 사항
  - 내구성 등을 입증할 수 있는 품질시험성적서(최근 3년 이내 발급, 심의 요청일 기준) 등은 발급년도, 발급기관(품질시험기관) 등을 확인한 후 첨부해야 한다.
- 색도(칼라) 사용 가능하고, 상호 비방 또는 비교하는 내용 금지하며, 분량은 최대 20페이지 이내  
이나 추천업체 동일한 형식(내용, 특징)으로 한글 및 파워포인트를 작성해야 한다.
- 심의자료에는 특허 및 신기술 번호·공법명·공사비 미기재(공법명은 A안, B안 등으로 기재)

## □ 가격평가자료 작성

- 공사비(소요예산가격, 천원단위로 표기)는 같은 조건에서 공평한 비교가 될 수 있도록 업체가 제안한 가격을 기초로 추가비용 등을 가감한 가격을 사업부서에서 확정하여 심의회 개최 시 주관 부서에 밀봉하여 제출한다.
- 신기술 등의 업체로부터 가격 제안을 받을 경우에는 사전에 작성양식, 작성기준, 수량 및 단가 적정성 검증방법 등을 안내하고, 업체의 제안가격에 대한 상호 검증을 통해 향후 선정된 신기술 등이 공사 과정에서 공사비 과소·과다로 인한 설계변경이 발생되지 않도록 해야 한다.

### < 가격평가자료 검증 방법 및 내용 >

구분	주요 내용
설 계 사	① 참여 공법에 대한 사전검토(도면, 공법 내용, 시공성, 경제성, 안전성, 민원성, 계약 관련 문제발생 여부, 사후평가 결과 등) ② 참여 공법에 대한 제안가격 산출 적용시점, 설계기준, 단가산출방법(표준시장단가, 표준품셈 등 적용) 등 세부 작성기준 사전 공지 및 제출된 제안가격(단가)에 대한 적정성 검증 - 견적단가로 제출된 공종에 대한 표준시장단가, 표준품셈 등 적용불가 적정성 검증 ③ 도면, 구조계산, 특허 및 신기술, 설계기준 등에 부합되는 물량 적정성 검증 후 적용구간 수량 확정 ④ 수량 및 단가 적정성 검증 결과에 대해 공법 업체와 상호 확인 후 확인서 날인 및 사업부서에 제출 ⑤ 소요예산가격 산출에 필요한 추가비용 등 변동 공사비 산출
업 체	① 작성기준 공지에 따라 가격 견적서 작성 제출 ② 수량 및 단가 적정성 검증 결과에 대해 설계사와 상호 확인 후 확인서 날인
사 업 부 서	① 업체 제안가격 및 추가공사비 등 소요예산가격 확정 - 제안가격의 표준시장단가 및 표준품셈 등 적용 여부, 물량 산출 적정성 등 확인 ② 신기술 활용 심의 요청 가격대비표(총괄표) 작성 및 심의 당일 주관부서에 제출

## 제출서식 및 자료[업체작성]

### 1) 공법개요 :

구 분		000 공법	비 고
신 기 술 · 특 허 번 호			
업 체 명			
공 법 개 요	형 상		
	신 기 술 범 위		
	개 요		
특 징	시 공 성 (현장적용성)		
	품 질 향 상		
	안 전 성		
	유 지 관 리 성		
	친 환 경 성		
	경 제 성 (직접공사비)	000백만원	
	시 공 실 적 (최 근 5 년)	0000공사 외 00건	



- 2) 관련 설계도면
- 3) 시방서(요약)
- 4) 기존 유사기술 및 자재와의 차별성
- 5) 특허, 신기술 등록원부
- 6) 특허증
- 7) 기타 제출양식

서식1 신기술 활용 심의 참여 확인서

서식2 특정공법(신기술·특허) 제안서

서식3 시공실적(최근 5년)

서식4 신기술 활용 심의 가격 견적서(직접공사비, 천원단위)

서식5 변동공사비 산출근거

서식6 수량 및 단가 검증 확인서

서식7 심의위원 기피신청서

서식8 심의위원 접촉신고서

서식9 신기술 활용 심의자료(PPT양식)

※ 서식 6~8은 제출기한 이후 제출

## 신기술 활용 심의 참여 확인서

☐ 안 건 명 : 해경부두 직립식 안벽 소파블록에 대한 신기술 활용심의

구 분	심의대상 사업		공법명	참여여부 (O/X)
	시설명	수량		
해경부두	소파블록	1식		

위와 같이 「격포항 정비공사 기본 및 실시설계용역」의 신기술 활용심의에 참여할 것을 확인합니다.

2024년      월      일

회사명:

대표자:

(인)

## 특정공법 제안서

☐ 신기술 공법 개요

구 분		내 용
회 사 명		
소 재 지	본 사	
	공 장	
공 법 명		
시 공 실 적	공공인정 실적	○○ 건수/    ○○○ 백만원(최근 5년간)
	민간인정 실적	○○ 건수/    ○○○ 백만원(최근 5년간)
신기술, 특허	번 호	
	보 유 권 자	
	취 득 일 자	
	보 호 기 간	
신기술·특허의 실시권 여부		신기술 보유자(    ), 특허권자(    ), 전용(    ), 통상(    )
전용, 통상 실시권의 범위 ( 지 역 , 기 간 등 )		
제 안 자 ( 법 인 )	주 소	
	상 호	
	대표이사	

### 특정공법 적용실적(최근 5년간)

번 호	발 주 처	원도급사	공 사 명	시공규모	공 사 기 간	계약금액
					~	
					~	
					~	
					~	
					~	
					~	
					~	
					~	

붙 임 : 신기술 활용실적 증빙자료(실적확인서, 하도급 계약서, 자재납품 계약서 등)

※ 시공실적의 기간은 심의요청일을 기준으로 최근 5년간으로 하며, 실적건수는 특허등록 또는 건설기술 인증을 득한 이후 해당공법이 적용된 실적으로 하며, 실적관리기관(협회 등) 및 발주청, 조달청 등에서 발급한 실적증명서와 발주청 하도급 승인문서 등을 제출

## 신기술 활용 심의 가격견적서

- ☐ 공사명 : 격포항 정비공사 기본 및 실시설계
- ☐ 건 명 : 해경부두 직립식 안벽 소파블록에 대한 신기술 활용심의
- ☐ 공법명(특허 또는 신기술 번호) :

(단위:천원, VAT제외)

공종명	규격	수량	단위	합계		재료비		노무비		경비		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	

년 월 일

회사명 :

대표자 : (인)

\* 비고란에 표준시장단가, 표준품셈(신기술품셈 포함), 견적가 등으로 구분하여 기재



## 변동공사비 산출근거

- 공사명 : 격포항 정비공사 기본 및 실시설계  
 □ 건 명 : 해경부두 직립식 안벽 소파블록에 대한 신기술 활용심의  
 □ 공법명(특허 또는 신기술 번호) :

(단위:천원, VAT제외)

공 종	규격	단위	수량	단가	금액	비고
1. 기초공						
1.1 사석공						변동가격
- 기초굴착		m <sup>3</sup>				
- 기초사석 및 피복석		식	1			
1.2 고르기공						변동가격
- 기초사석 및 피복석		식	1			
2. 구체공						
2.1 제작공						제안가격
- 콘크리트블록 제작	각종	EA				
2.2 거치공						변동가격
- 콘크리트블록 운반거치	각종	EA				
3. 상부공						변동가격
- 레미콘타설 외		식	1			
4. 포장공						변동가격
- 콘크리트포장 외		식	1			
5. 지반개량공						변동가격
- 지반개량		식	1			

년 월 일

회사명 :

대표자 :

(인)

## 수량 및 단가 검증 확인서

- ☐ 공사명 : 격포항 정비공사 기본 및 실시설계  
☐ 건 명 : 해경부두 직립식 안벽 소파블록에 대한 신기술 활용심의  
☐ 공법명(특허 또는 신기술 번호) :

격포항 정비공사 기본 및 실시설계의 소파블록 안전에 대한 신기술 활용 심의를 위하여 (주)세일종합기술공사, (주)동명기술공단종합건축사사무소는 상기 공법의 수량 및 단가에 대한 상호 검증을 완료하였음을 아래와 같이 확인합니다.

- 아 래 -

1. 신기술 등 활용 심의를 위한 수량 및 단가를 도면 및 구조계산, 시방기준 등에 따라 적정하게 산정하였음.
2. 표준시장단가, 표준품셈(신기술품셈 포함) 등의 적용이 가능한 공종은 모두 적용하였으며, 부득이 적용이 곤란한 공종에 한하여 견적가를 적용하였음.
3. 동 공사는 물론 향후 해양수산부(소속기관, 산하기관 포함)에서 발주하는 공사의 설계 등에 상기 공법을 반영(참여)하려는 경우에는 상기 기준을 준수하여 수량 및 단가를 산정하도록 하겠음.

년 월 일

설계사

신기술 등 업체

(주)세일종합기술공사 대표이사 이 호 순(인) 00사 대표이사

(인)

## 심의위원 기피신청서(업체용)

☐ 안 건 명 : 격포항 정비공사 기본 및 실시설계 신기술 활용 심의

☐ 기피 대상자

소 속	성 명	근거 및 사유	비 고

상기 위원에 대하여 본 안전 심의의 기피를 신청합니다.

－ 근거서류 : 별첨

년    월    일

회사명 :

대표자 : (인)

해양수산부 신기술 활용 심의위원회 위원장 귀하

## 심의위원 접촉신고서(업체용)

□ 안 건 명 : 격포항 정비공사 기본 및 실시설계 신기술 활용 심의

일자 (시간)	접촉자				심의 위원명	근거서류
	소속업체	소속부서	직위(직급)	이름		
						별첨 1
						...,

신기술 등 업체와 심의위원과의 대면 접촉이 있었기에 이를 신기술 활용 심의위원회 위원장에게 신고합니다.

년      월      일

신고자 : 소 속

직 급

성 명

(인)

해양수산부 신기술 활용 심의위원회 위원장 귀하

## 비리 등에 대한 제재기준

### □ 비리 등에 대한 제재기준

위 반 내 용		제재기준	비 고
1. 심의위원 선정 이후 사전접촉 및 사전설명	업체	1년	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 당해 심의 배제 및 향후 공법 추천 정지</li> <li>• 해당 심의일 기준</li> </ul>
	심의위원	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 당해 심의 배제</li> <li>• 해양수산부 및 소속기관 기술 자문위원 자격 2년 정지</li> <li>• 해당 심의일 기준</li> </ul>
2. 사전신고 없이 낙찰된 후 1년 이내 심의참여 위원에게 용역, 연구, 자문 등을 의뢰한 경우		1년	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 해당 공법 기술심의 대상에서 제외</li> <li>• 결정일 기준</li> </ul>
3. 제척대상에 해당되나 위원 본인이 회피신청을 하지 않은 경우		2년	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 당해 심의 배제</li> <li>• 해양수산부 및 소속기관 기술 자문위원 자격 2년 정지</li> <li>• 결정일 기준</li> </ul>
4. 심의와 관련하여 심의 당시 업체 소속직원(결정일 퇴직자 포함)이 비리행위 또는 부정행위를 한 사실이 있는 경우		3년	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 해당 공법은 기술심의 대상에서 제외</li> <li>• 결정일 기준</li> </ul>
5. 상기 내용 외 그 밖의 법령 및 해양수산부 자문 및 심의기준의 청렴사항에 위배되는 행위를 한 경우		해당 법령 및 기준의 내용 준용	

\* 제재기간은 위원회에서 의결한 결정일 기준으로 산정



## □ 제재방법 및 제재기준 관리

### 1. 제재방법

가. 상기 기준을 참고하여 위원회 개최시 의결하여 정한다.

나. 위반사항에 대한 제재는 소속 직원의 위반행위를 인지하였는지 여부와 관계없이 위반 행위와 관련된 업체에게 부과한다.

### 2. 적용 및 관리 방법

가. 해당 위원회와 이전 위원회에서 부과한 제재내용을 모두 적용한다.

이전 위원회의 제재내용을 적용하는 경우는 제재를 부과한 위원회의 내용을 그대로 준용한다.

나. 제재를 받은 업체가 공동으로 심의에 참여하는 경우 제재기간은 참여업체별 기간의 합으로 한다.

### 3. 제재 취소

가. 제재를 받은 업체가 제재의 취소나 정정을 요청하는 경우에는 제재를 부과한 위원회에서 의결하여 정한다.

단, 동일 위원의 섭외가 불가능할 경우 50%이내에서는 위원을 변경할 수 있고, 부득이 50%이상 변경할 경우에는 위원장의 승인을 받아 변경해야 한다.

나. 제재의 취소나 정정은 감점을 부과 받은 업체가 제재사항에 해당하지 않는다는 사실을 명백히 증명한 경우에만 한다.

**PPT작성 주요사항**

- 1) PPT양식 별도제공
- 2) 작성내용
  - ① 공법개요 및 특징
  - ② 시공순서도