

등대여행

The lighthouse Travel

바다의 길잡이! 항로표지

바다에는 많은 어류나 암초 등 위험한 곳이 많아 배들이 아무 곳이나 운항하면 사고가 일어났다. 바다에서 배들이 위험물을 피하여 안전하고 빠르게 운항할 수 있도록 하기 위하여 바다에도 육지의 도로와 같은 배들이 다니는 길이 있다. 이것을 항로라고 하는데 항로는 육지의 도로처럼 눈에 보이지 않으며, 바다에서 배가 안전하게 운항을 하기 위하여 해도라는 바다의 지도를 이용하고 있다.

운항 중인 배의 정확한 위치를 알 수 있게 하여 안전하고 빠르게 운항하는데 도움을 주기 위하여 섬, 곳, 항, 만, 협수로 등에 인공적으로 설치한 시설을 항로표지라 한다.

대한민국 항로표지 역사

고대부터 아간에는 햇빛을 밝혀 뱃길을 인도하였고, 주간에는 항로상 암초나 수심이 얕은 곳에 나무를 꽂아 항로표지로 이용해 왔다. 우리나라 최초의 근대식 등대는 1903년 6월 1일 처음 불을 밝힌 인천항 입구의 팔미도 등대, 소월미도 등대와 북장자서·백암 등표이다. 팔미도 등대는 석조와 콘크리트를 혼용하여 건설되었으며 초기에는 석유등을 사용하여 약 10km까지 불빛을 발했으며 현재는 전기등을 사용하고 있다. 최근에 세워진 유인 등대는 1998년 12월 19일 동쪽 땅 끝 독도 등대이다.

항로표지 종류

항로표지는 등광, 음향, 전파, 형상, 색채 등의 수단에 의하여 항, 만, 해협 그 밖의 대한민국의 연해 및 배타적 경제수역을 항행하는 선박의 지표로 하기 위한 등대, 등표, 입표, 부표, 안개신호(무신호), 특수신호 등 표지 등의 시설이다. 항로표지 설치 및 관리·운영은 국토해양부에서 맡고 있다.

- **광표지**: 아간에 빛을 이용하여 그 위치를 표시해 주는 항로표지
 - ▶ 등대, 등부표, 등표, 조서등, 조등
- **음표지**: 안개, 눈, 비 등으로 시계가 불량할 때 소리를 내어 그 위치를 표시해 주는 항로표지
 - ▶ 전기종, 공기사이렌, 모터사이렌
- **전파표지**: 전파의 여러 가지 성질을 이용하여 그 위치를 표시해 주는 항로표지
 - ▶ 위성항법보정시스템, 레이콘, 로안-C
- **형상표지**: 주간에 모양, 색깔을 이용하여 그 위치를 표시해 주는 항로표지
 - ▶ 입표, 부표, 도표
- **특수신호표지**: 조류, 선박항행, 기상 등을 전파나 형상을 이용하여 정보를 제공해 주는 항로표지
 - ▶ 조류신호표지, 선박통행신호표지, 해양기상신호표지, 자동위치식별신호표지



전국 주요등대 위치도

국립등대박물관



설립목적

항로표지는 해상교통 안전 확보와 근대화 산업발전에 크게 기여해왔으나 시대적 변천으로 항로표지시설과 관련용품들이 사라지고 있어 이를 역사적 유물로 영구히 보존하여 후세에 물려주고 해상교통 안전을 위한 항로표지의 중요성과 바다사랑 정신을 함양하고자 역사적·문화적 가치가 높은 호미곶등대(경상북도 기령면 제39호)가 있는 호미곶에 1985년 2월 7일 우리나라 유일의 등대박물관을 개관하였다.

국립등대박물관 이용안내

- 개관시간 : 9:00~18:00
- 휴관일 : 설날, 추석 당일
- 매주 월요일 휴관(아외전시장 개방)
- 홈페이지 : <http://www.lighthouse-museum.or.kr> (국립등대박물관)

주변볼거리

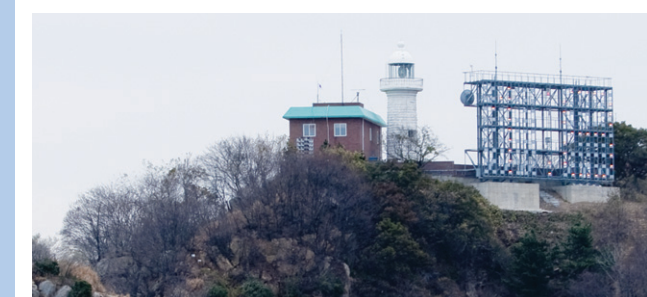
- ① 호미곶 해맞이 광장·일출

찾아오시는 길

- 포항시외버스터미널(200) → 구룡포 환승센터 → 호미곶행 좌석버스 → 호미곶 해맞이광장 하차
- ※ 국립등대박물관 및 호미곶광장 무료주차 가능
- 위 치 : 경북 포항시 남구 호미곶면 대보리 22번지
- 연락처 : 국립등대박물관 ☎ 054-284-4857, 2857



3 > 부도 등대



- 최초점등일 : 1904. 4. 1
- 위 치 : 인천광역시 중구 영종면 외리 신 272
- 구 조 : 백색원형 콘크리트조(16m)
- 등 질 : 백색광 15초 1성광(FW15s)
- 특 징 : 인천항 관문을 지키고 국내 최초로 조류신호시스템 설치운영
- 연락처 : 부도항로표지관리소 ☎ 032-833-3926
- 홈페이지 : <http://www.portincheon.go.kr> (인천지방해양항만청)

주변볼거리

- ① 남동바위(송봉도)
- ② 솟대바위(송봉도)
- ③ 이일래해수욕장(송봉도)
- ④ 사송봉도

찾아오시는 길

- 승용차 : 경인고속도로 → 인천연안부두
- 버스 : 동인천역 → 연안부두행 (12, 24번)
- 선 배 : 연안부두(여객터미널) → 부도 (1일 2~3회 운항 20분 소요)
- ※ 용선 : 송봉도 → 부도 (40분 소요)



1 > 팔미도 등대



- 최초점등일 : 1903. 6. 1
- 위 치 : 인천광역시 중구 무의동 산 373
- 구 조 : 백색원형 콘크리트조(26m)
- 등 질 : 백색광 10초 1성광(FW10s)
- 특 징 : 팔미도 등대는 근대식 건축양식을 대표하는 우리나라 최초 등대로 그 원형을 보존하기 위하여 보존등대로 지정관리하고 있다.
- 연락처 : 팔미도항로표지관리소 ☎ 032-831-4925
- 홈페이지 : <http://www.portincheon.go.kr> (인천지방해양항만청)

주변볼거리

- ① 실미해수욕장(무의도)
- ② "천국의 계단" 촬영지(무의도)
- ③ 하나해수욕장(무의도)

찾아오시는 길

- 승용차 : 경인고속도로 → 인천연안부두
- 버스 : 동인천역 → 연안부두행 (12, 24번)
- 선 배 : 연안부두(여객터미널) → 무의도 (1일 2~3회 운항 20분 소요)
- ※ 용선 : 무의도 → 팔미도 (20분 소요)



4 > 선미도 등대



- 최초점등일 : 1934. 10. 1
- 위 치 : 인천광역시 중구 덕적면 북리 547
- 구 조 : 백색원형 콘크리트조(25.4m)
- 등 질 : 백색광 12초 1성광(FW12s)
- 특 징 : 선미도 등대는 전국 무인도서 중 제일 높은 곳에 위치하고 있다.
- 연락처 : 선미도항로표지관리소 ☎ 032-831-4927
- 홈페이지 : <http://www.portincheon.go.kr> (인천지방해양항만청)

주변볼거리

- ① 능동 자갈마당(덕적도)
- ② 비조봉(덕적도)
- ③ 발지름해수욕장(덕적도)
- ④ 사송봉도

찾아오시는 길

- 승용차 : 경인고속도로 → 인천연안부두
- 버스 : 동인천역 → 연안부두행 (12, 24번)
- 선 배 : 연안부두(여객터미널) → 덕적도 (1일 3~4회 쾌속선 50분 소요)
- ※ 용선 : 덕적도 → 선미도 (40분 소요)



2 > 소청도 등대



- 최초점등일 : 1908. 1. 1
- 위 치 : 인천광역시 중구 대청면 소청리 811
- 구 조 : 백색원형 콘크리트조(18m)
- 등 질 : 백색광 40초 4성광(F4W40s)
- 특 징 : 소청도 등대는 서해 최북단에 푸른 바다와 이국적 아름다움이 잘 조화된 섬에 건축되어 그 절경이 과히 환상적이다.
- 연락처 : 소청도항로표지관리소 ☎ 032-836-3104
- 홈페이지 : <http://www.portincheon.go.kr> (인천지방해양항만청)

주변볼거리

- ① 낙시배
- ② 분바위
- ③ 모래 사막(대청도)

찾아오시는 길

- 승용차 : 경인고속도로 → 인천연안부두
- 버스 : 동인천역 → 연안부두행 (12, 24번)
- 선 배 : 연안부두(여객터미널) → 소청도 (1일 2회 쾌속선 3시간 30분 소요)



5 > 용도 등대



- 최초점등일 : 1907. 1. 1
- 위 치 : 충남 태안군 근흥면 가의리 510
- 구 조 : 백색원형 콘크리트조(25.4m)
- 등 질 : 백색광 15초 1성광(FW15s)
- 특 징 : 충청남도 유일의 유인등대로서 선박운항이 제일 어려운 관상항 수도에 위치하며 황해의 연안을 운항하는 선박의 지표 역할을 하고 있다.
- 연락처 : 용도항로표지관리소 ☎ 041-675-1317
- 홈페이지 : <http://daesan.mof.go.kr> (대전지방해양항만청)

주변볼거리

- ① 연포 해수욕장
- ② 연포도 자연휴양림
- ③ 간월도

찾아오시는 길

- 버스 : 서울남부터미널(06:40 ~ 19:00, 15~20분 간격, 2시간 20분 소요) → 태안 → 안흥항 직행버스(07:15 ~ 20:40, 1일 6회, 30분 소요)
- 승용차 : 서울 → 서해안고속도로 → 서산 및 해미·들목 → 태안 → 안흥항
- ※ 용선 : 안흥 → 용도 (30분 소요)



6 > 어청도 등대



- 최초점등일 : 1912. 3. 1
- 위 치 : 전북 군산시 옥도면 어청도리 364
- 구 조 : 백색원형 콘크리트조(15m)
- 등 질 : 백색광 12초 1성광(FW12s)
- 특 징 : 어청도 등대는 1912년 3월에 건설된 등대로 군산항 및 우리나라 서해안의 남북항로를 통행하는 모든 선박이 이용하는 유인등대이며 서해안에서 제일 먼저 전파를 이용한 무선표지를 설치 운영했던 등대이다.
- ※ 국가지정 등록문화재-378호('08.07.14.)
- 연락처 : 어청도항로표지관리소 ☎ 063-466-4411
- 홈페이지 : <http://gunsan.mof.go.kr> (군산지방해양항만청)

주변볼거리

- ① 봉수대(군산시 향토문화유산 제9호)
- ② 치동요(군산시 향토문화유산 제14호)
- ③ 어청도항 및 해안데크

찾아오시는 길

- 승용차 : 군산C → 군산여객터미널(30분 소요)
- 버스 : 군산C → 군산여객터미널(30분 소요)
- 선 배 : 군산 여객터미널(1일 2회, 1시간 50분 소요) → 어청도 → 관리도 → 발족도 → 어청도



7 > 말도 등대



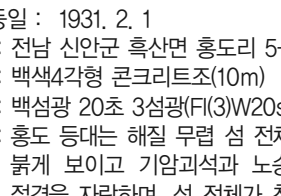
- 최초점등일 : 1909. 11. 1
- 위 치 : 전북 군산시 옥도면 말도리 산 1
- 구 조 : 백색원형 콘크리트조(22m)
- 등 질 : 백색광 10초 1성광(FW10s)
- 특 징 : 서해중부 연안의 고산열도 최북단에 위치하는 등대이다.
- 연락처 : 말도항로표지관리소 ☎ 063-465-2089
- 홈페이지 : <http://gunsan.mof.go.kr> (군산지방해양항만청)

주변볼거리

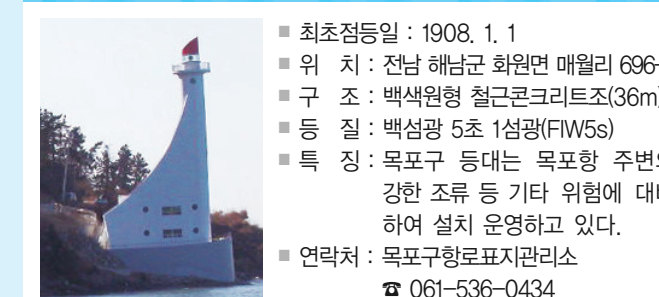
- ① 명주목포(望主瀑布)
- ② 말도 천년송(千年松)

찾아오시는 길

- 승용차 : 군산C → 군산여객터미널(30분 소요)
- 버스 : 군산C → 군산여객터미널(30분 소요)
- 선 배 : 군산 여객터미널(1일 2회, 1시간 50분 소요) → 말도 → 관리도 → 발족도 → 말도



8 > 목포구 등대



- 최초점등일 : 1908. 1. 1
- 위 치 : 전남 해남군 화원면 매월리 696-1
- 구 조 : 백색원형 철근콘크리트조(36m)
- 등 질 : 백색광 5초 1성광(FW5s)
- 특 징 : 목포구 등대는 목포항 주변의 강한 조류 등 기타 위험에 대비하여 설치 운영하고 있다.
- 연락처 : 목포구항로표지관리소 ☎ 061-536-0434
- 홈페이지 : <http://mokpo.mof.go.kr> (목포지방해양항만청)

주변볼거리

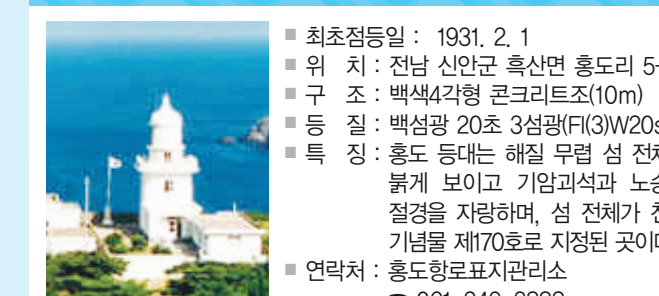
- ① 유달산
- ② 고하도
- ③ 갯바위

찾아오시는 길

- 차량이용 : 목포 → 화원면 월례리 → 목포구 등대(25km / 50분 소요)



9 > 홍도 등대



- 최초점등일 : 1931. 2. 1
- 위 치 : 전남 신안군 흑산면 홍도리 5-2
- 구 조 : 백색원형 콘크리트조(10m)
- 등 질 : 백색광 20초 3성광(F3W20s)
- 특 징 : 홍도 등대는 해질 무렵 섬 전체가 붉게 보이고 기암괴석과 노송이 절경을 자랑하며, 섬 전체가 천연기념물 제70호로 지정된 곳이다.
- 연락처 : 홍도항로표지관리소 ☎ 061-246-3888
- 홈페이지 : <http://mokpo.mof.go.kr> (목포지방해양항만청)

주변볼거리

- ① 남문바위
- ② 홍도 석양
- ③ 홍도 천연보호구역

찾아오시는 길

- 버스 : 목포역 → 신례면 → 신례면(1, 1-1, 1-2, 1-3) → 신례면 → 목포항연안여객터미널 하차(20분 소요)
- 선 배 : 목포항연안여객터미널(1일 2회, 쾌속선 2시간 30분 소요, 승용차 선적 불가) → 홍도(1구분 소요 30분 소요) → 홍도구

